

## **NORDIC GARASJEELEMENT**

### **MONTERINGSBESKRIVELSE**

#### **1. MOTTAK**

- Elementer leveres på bil, og er pakket på pall. Elementene må lagres på opprettet, plant underlag.
- Kontroller ved mottak for synlige skader. Eventuelle skader må anmerkes på fraktbrev og varsles fabrikken straks.

#### **2. FORBEREDELSE FØR MONTERING**

##### **a) Løsmassetomt:**

- Elementene har XPS400 i bunn som frostsikring under ringmurdelen, og betongbæringen støpes ned på denne. Underlag for elementene avrettes med subbus eller shingel/finpukk. Det er viktig at underlaget er godt avrettet i lengden av veggen, og på tvers av veggen for å sikre at elementene blir i lodd. Avrettingen må komprimeres.

##### **b) Fjelltomt/komprimert sprengsteinsfylling:**

- Elementene har ikke bunn under ringmurdelen, men en EPS som 'støttelabb' innvendig. Betongbæringen støpes da rett på avrettet sprengstein. Elementene settes ut med punktavretting i hver skjøt. Bruk subbus eller magerbetong til punktingen.

#### **3. MONTERING AV ELEMENT**

- Mål ut hvor elementene skal plasseres i forhold til situasjonsplanen.
- Sett ut hjørner og kontroller at diagonalmålet er riktig før montering fortsetter. Fyll inn med elementer i mellom hjørnene etter nummereringen på tegningen.
- Kontroller bredden i portåpninger, og skru fast elementene i steng for golvet slik at åpningen og totalmål på veggen blir riktig. Sett på krampe i skjøten på not-/fjærklossen, og et platekantbeslag på hver side.
- Skru inn forankringsskruer i fasadeplaten c/c 800mm ca. 15 mm under overkant på begge sider for at betongen skal festes til skruene, dette hindrer at platen glipper i toppen.
- På løsmassetomt legges markisoleringen inn i portåpningen jevnt med innvendig side av XPS i bunn av elementet. På fjelltomt benyttes EPS i stedet for XPS.
- Blir veggene for korte, kan elementene trekkes litt i skjøtene, blir veggen for lang, kontroller at skjøtene er tett sammen, om nødvendig, tilpass hjørnet eller kapp et standardelement for tilpassing av lengden.
- Kontroller alle totalmål og diagonaler til slutt.
- Krafse inntil grus, eller stemple utvendig side av elementene for å sikre mot forskyving under støping.

## 4. ARMERING

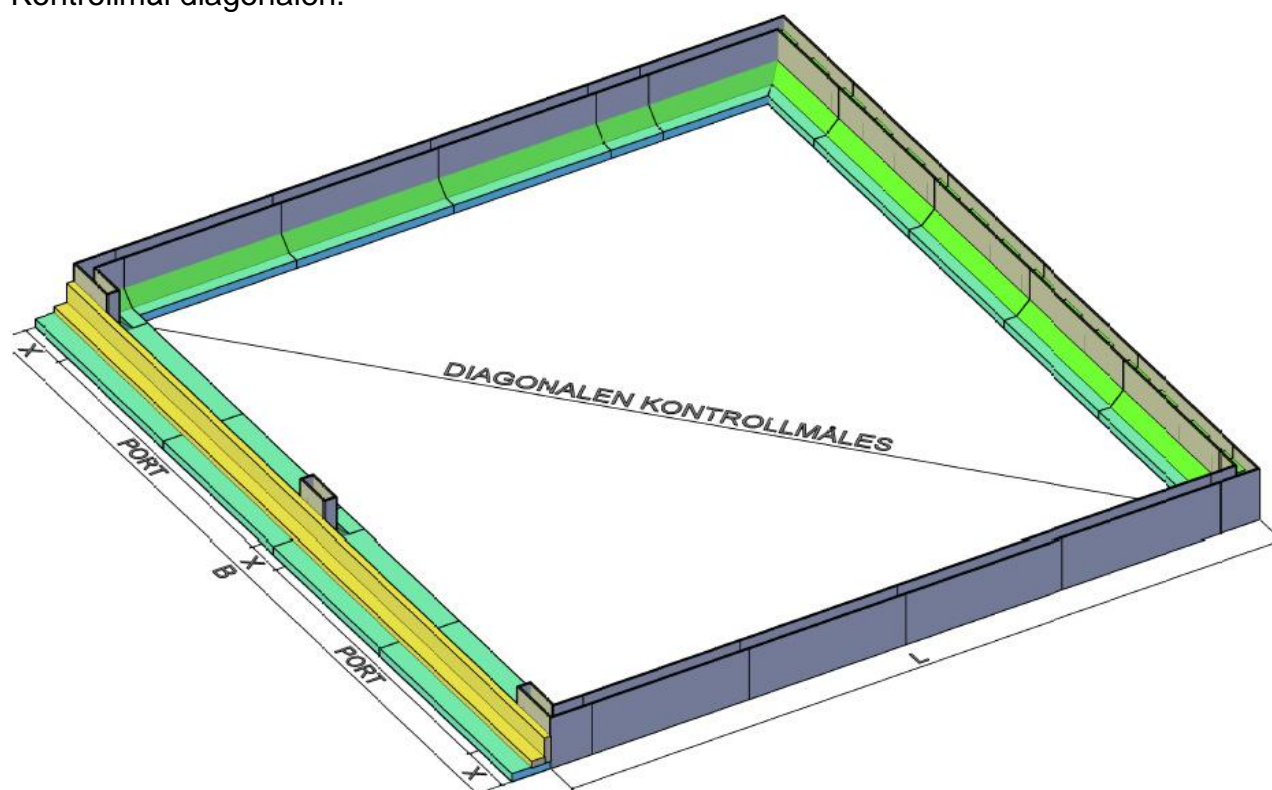
- Sett ut armeringsstoler på EPS klossene mellom søyler med ca. 1 m avstand, samt ekstra til vinkler i hjørner.
- Legg ned 1 vinkel i hvert hjørne og 1 stk. Ø10 horisontalarmering rundt hele i toppen av muren.
- Sett deretter ned bøyer/nåler over lengdearmeringen i hver søyle.

## 5. UTSTØPING

- Betong B30, synk ca. 180 mm, 50 % redusert finpukk.
- Start støpingen med å legge betong på XPS (EPS på fjell) plata innvendig for å 'laste ned' elementene.
- Fyll deretter i elementene, overfyll toppen slik at murkrone kan pusses ca. 5mm over platekanten.
- Disse lett med et armeringsstål eller ei tynn lekt for å få god fylling. Resten av betongen som skal brukes til golvet ``tynnes`` på bilen til god flyt, synk 220-240 mm, egnet til uttrekk av golv.
- Gjør ren fasadeplatene for betongsøl med svamp eller slemmekost etter støping.

## Bilder Detaljer

Kontrollmål diagonalen.



Figur 1. Start med å sette ut hjørner, fyll der etter inn med elementer. Diagonalen og lengdemål kontrolleres. Steng i portåpningen med 198x48. Se detaljer på neste side

